

Концепция ремонта фар материалами SikkenS

Краткое руководство

Подготовил:
руководитель Информационно-Технического центра
Алексей Савин

Концепция ремонта фар материалами Sikkens

AkzoNobel

Замена фар при небольших повреждениях:

- Дорого и нерентабельно
- Стоимость замены достигает сумм более 1000 €

The Sikkens logo consists of a solid blue horizontal bar above the word "sikkens" in a lowercase, blue, sans-serif font.



Определите, возможно ли провести локальный ремонт фар

Царапины и затертости на фарах могут быть восстановлены материалами Sikkens

Повреждения рекомендуемые к замене фар:

- При повреждении стекла фары (влага внутри)
- Повреждения фар с цветным покрытием
- Повреждения фар из структурного стекла



Концепция ремонта фар материалами SikkenS

AkzoNobel

Преимущества проведения ремонта фар:

- Получение дополнительной загрузки МКЦ
- Увеличение продаж нормо-часов
- Простая технология выполнения ремонта
- Сокращение времени ожидания новой запчасти
- Уменьшение времени цикла ремонта

The logo for SikkenS, featuring a blue horizontal bar above the word "sikkenS" in a blue, lowercase, sans-serif font.

Произведите простой и быстрый ремонт с несколькими шагами подготовки!



Концепция ремонта фар материалами Sikkens

Необходимые инструменты и материалы:

- Нитриловые перчатки
- Салфетки для обезжиривания
- Эксцентриковая шлифовальная машинка
- 3M Soft back Interface pad (5 mm)
- 3M абразивный материал
- P320-P400-P500-P600-P1200-P1500-Trizact P3000
- 3M проявочный порошок
- Первичный грунт по пластику
- Рекомендованный для пластика обезжириватель
- Лак и отвердитель

Шаг 1. Очистка поверхности

*Идеальная ситуация: фары демонтированы с автомобиля

Очистка поверхности стекла фары с **Обезжиривателем Sikkens M700**



Шаг 2. Этапы шлифования

Начальный шаг шлифования с P320

- Использование мягкой подложки для абразивных кругов



Продолжение шлифования:

- P400-P500-P800-P1200
- Использование проявочного порошка при каждом шаге шлифования
- Проверка удаления повреждений



Шаг 3. Финальный этап шлифования

Очистка поверхности **Обезжиривателем Sikkens M200**



Продолжение шлифования:

- P1500 с последующим применением Trizact (P3000)
- Двойная проверка качества обработки краев
- *Не используйте проявочный порошок при финальных шагах шлифования



Шаг 4. Тщательная очистка поверхности

Тщательная очистка поверхности перед окраской обезжиривателями:

- Сначала обезжириваем поверхность **Sikkens M700**
- Затем очистка **Sikkens M200**



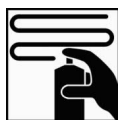
Рекомендованные СИЗ



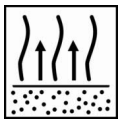
Шаг 5. Нанесение грунта

Sikkens 1K All Plastic Primer

- Маскировка
 - Нанесение одинарного слоя грунта
- ↗ Аэрозольный вид распыления
- ↗ Или нанесение из окрасочного краскопульта



- ↗ Выдержка не менее 15 минут



Шаг 6. Нанесение лака

AkzoNobel



Лак **Sikkens Autoclear plus HS**
Отвердитель **Sikkens Hardener P25**

Пропорция смешения 100:80

Особенности нанесения:

- Два тонких равномерных мокрых слоя с выдержкой между ними 7 минут при 20°C
- Сушка только при 60°C
- Время сушки 15 минут.

**Превосходный
результат!**



Рекомендованные СИЗ



По вопросам технической поддержки материалов Sikkens,
пожалуйста, обращайтесь:

АкзоНобел Автопокрытия Россия
+7 (495) 795-01-49, доб. 152

TechnicalHelpDesk.RU@akzonobel.com